



# El Estado continuará con el poder de decisión en el aeropuerto del Prat

**La Generalitat no tendrá derecho a veto.** Barcelona pierde al año 700.000 viajeros por falta de vuelos directos intercontinentales

M. L.  
20 MINUTOS

El ministro de Fomento, José Blanco, anunció ayer, en la presentación del nuevo modelo de gestión aeroportuaria, que el Estado conservará la capacidad de decisión en el aeropuerto del Prat. Con todo, cada comunidad tendrá un «comité» para coordinar las políticas urbanísticas y de ordenación territorial y otro de rutas aéreas, para mejorar la eficacia de las instalaciones.

La Generalitat, que había reclamado más voz en la gestión, calificó de «punto de partida insuficiente», pero «no de llegada», la propuesta. No tendrá veto, estará en minoría ante el Estado y las decisiones importantes se tomarán por mayoría de dos tercios, por lo que deberá buscar el consenso con otras administraciones, como el Ajuntament de Barcelona. CiU, ERC e ICV en el Congreso rechazaron la propuesta de Fomento por «centralista».

## Sólo Girona obtuvo beneficios

**El aeropuerto del Prat registró 42 millones de euros de pérdidas operativas durante el año pasado, mientras que el de Girona ganó 18 millones de euros, según figura en las cuentas de Aena que presentó ayer en el Congreso el ministro de Fomento, José Blanco. Se prevé que las pérdidas se tripliquen, en el caso de Barcelona, durante este año y lleguen a los 145 millones de euros. En lo que respecta a Barajas, que acumula una deuda de 6.000 millones, Fomento prevé pérdidas para este año por valor de 311 millones.**

**12**  
**AEROPUERTOS**  
**se quedarán sin controladores aéreos porque Aena los suprimirá**

El aeropuerto del Prat deja de recibir cerca de 700.000 pasajeros intercontinentales cada año, porque no dispone de vuelos directos con sus ciudades de origen, según explicó ayer el director de esta infraestructura, Fernando Echeagaray, en los Matins ESADE. La de-

manda a la que no puede hacer frente es de 200.000 viajeros con Asia, otros tantos con Estados Unidos y unos 300.000 con Latinoamérica. Buenos Aires, Nueva York, Tokio, Los Ángeles y Sao Paulo es donde más pasajeros se quedan sin conexión directa con Barcelona.

Por otra parte, Blanco aprovechó su comparecencia para detallar que en España hay 713 controladores con una horquilla salarial de entre 360.000 y más de 900.000 €. Unas cifras que, según Fomento, obligarán a prescindir de estos profesionales en 12 aeropuertos poco rentables.