



DIARI DE GIRONA



El Govern vol convertir el Prat en un gran «hub»

► Blanco ha engegat converses amb companyies com Spanair i Vueling per fer-ho possible

EL FUTUR

AGÈNCIES/Ddg | BARCELONA

■ El ministre de Foment, José Blanco, va assegurar aquest dimarts que com a titular de Foment «farà tot el possible perquè l'aeroport del Prat es converteixi en un gran *hub* (intercanviador de vols internacionals) i, per aconseguir aquest objectiu, va admetre, que ja està parlant amb companyies com Spanair i Vueling, que són les que

tenen més presència en l'aeroport català.

«Que ho sigui l'aeroport de Barajas no és incompatible perquè ho sigui el de Barcelona», va destacar.

Connexions sense atendre

L'Aeroport del Prat té una demanda directa anual no atesa d'uns 700.000 passatgers intercontinentals, i són Buenos Aires, Nova York, Tòquio, Los Angeles i Sao Paulo, les ciutats on més passatgers es queden sense poder connectar de manera directa amb Barcelona.

El director de l'Aeroport del Prat, Fernando Echegaray, va participar ahir en el fòrum Matins d'Esade, en

què va fer balanç dels primers mesos d'entrada en funcionament de la nova terminal T1 i va presentar el rànquing de les 50 ciutats amb demanda no atesa des de Barcelona.

Segons Echegaray, la demanda no atesa des del Prat és de 200.000 passatgers amb Àsia, 200.000 més amb els Estats Units i uns 300.000 amb Llatinoamèrica.

En aquest sentit, va assegurar que el Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA), en què participen la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, Turisme de Barcelona i Aena, estan treballant per connectar les ciutats que no tenen vols directes amb Barcelona i tenen demanda, com Tòquio, o augmentar les que sí el tenen, com Buenos Aires, o Nova York, que està connectat diàriament per tres companyies aèries.

Echegaray no va voler opinar sobre el nou model aeroportuari.