



# El Prat pide pista para 700.000 nuevos viajeros transoceánicos

**AEROPUERTO/** Echegaray dice que Barcelona tiene demanda para llevar 200.000 pasajeros más con Asia, 200.000 con EEUU y 300.000 con Latinoamérica.

**Expansión.** Barcelona

El Aeropuerto de El Prat tiene una demanda directa anual no atendida de 700.000 pasajeros intercontinentales, siendo Buenos Aires, Nueva York, Tokio, Los Ángeles y Sao Paulo las ciudades donde más pasajeros se quedan sin poder conectar de manera directa con Barcelona, explicó ayer el director de El Prat, Fernando Echegaray.

El director del Aeropuerto, que intervino ayer en Matins de Esade, señaló que la demanda no atendida desde El Prat es de 200.000 pasajeros con Asia, otros 200.000 con Estados Unidos y unos 300.000 con Latinoamérica.

Echegaray comentó que el Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas (CDRA), en el que participan la Generalitat, el Ayuntamiento de Barcelona, Cámara de Comercio y Aena, está trabajando para conectar las ciudades que no tienen vuelos directos con Barcelona y tienen demanda, como Tokio, o aumentar las que sí lo tienen enlaces, como Buenos Aires o Nueva York.



El director del Aeropuerto de El Prat, Fernando Echegaray./Elena Ramón

El director de El Prat recordó que durante la próxima temporada de verano Qatar Airways estrenará un vuelo directo con Doha y Air Canada unirá El Prat con Montreal, informa *Efe*.

Fernando Echegaray, que declinó pronunciarse sobre la reforma del modelo aeroportuario anunciada por el ministro José Blanco, sí señaló que cambiar las tarifas aéreas no

**El número de pasajeros del Aeropuerto de Barcelona creció un 4% en diciembre**

tiene un efecto directo sobre el aumento de vuelos intercontinentales, porque sólo representan cerca del 2% de los gastos de las aerolíneas.

El Prat aumentó un 4,12% el número de pasajeros en diciembre, según adelantó Echegaray, que cree que el crecimiento se podrá mantener durante el año 2010.